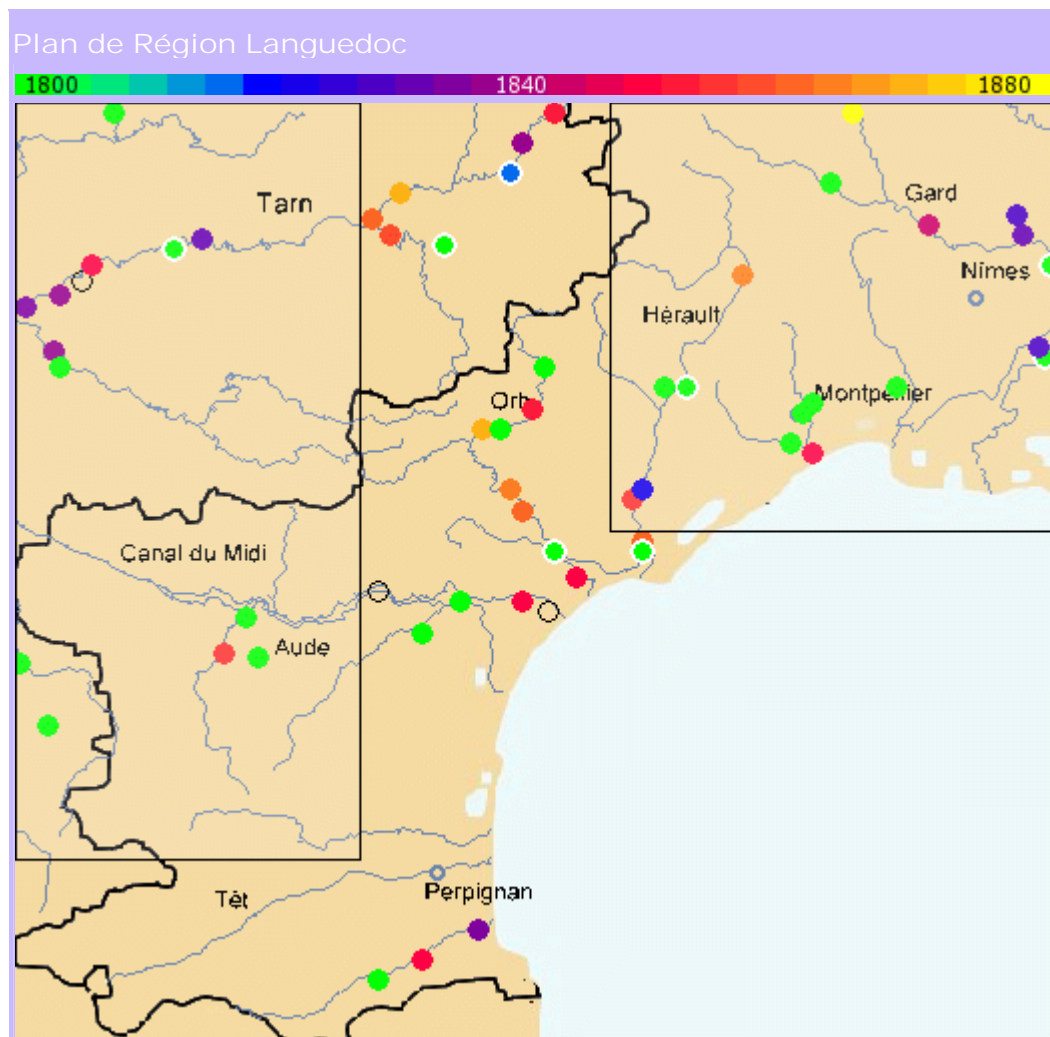


Tous les ponts dans la Région Languedoc.....	3
Evolution quantifiée des ouvrages en service.....	3
Pont de bateaux d'Agde - 1705.....	6
Pont suspendu d'Agde - 1836.....	7
Pont vieux d'Albi - < XIIème siècle.....	8
Pont nouveau d'Albi - 1866.....	9
Pont de Ambrès - 1839.....	10
Pont de bateaux d'Arles - < Vème siècle.....	11
Pont d'Arles - 1875.....	12
Pont d'Arthes - 1833.....	13
Pont flottant de Beaucaire - 1674.....	14
Préambule.....	14
L'ancien pont.....	14
Le pont suspendu.....	14
Pont de Beaucaire - 1829.....	16
Préambule.....	16
L'ancien pont.....	16
Le pont suspendu.....	16
Pont-Neuf de Bedarieux - 1853.....	18
Pont de Bessan - 1862.....	19
Pont de Beziers - XVIIIème siècle.....	20
Vieux pont de Beziers sur l'Orb - < XIXème siècle.....	21
Pont de Beziers sur l'Orb - 1844.....	22
Pont de Bousquet d'Orb - < XIXème siècle.....	23
Pont suspendu de Branoux-les-taillades - 1895.....	24
Vieux pont de Carcassone - 1320.....	25
Pont de Castelnaud-le-lez - < 1334.....	26
Pont de Céret - 1339.....	27
Pont de Cessenon - 1866.....	28
Pont de Collias - 1833.....	29
Pont d'Elne - 1835.....	30
Pont de Fleury d'Aude.....	31
Pont de Fourques - 1830.....	32
Pont de Gaillac - 1852.....	33
Pont de Gignac - 1807.....	34
Pont de Greffeil - 1770.....	35
Pont de Herepian - < XIXème siècle.....	36
Pont de Homps.....	37
Pont de Lagamas à Gignac - 1776.....	38
Pont suspendu de Lagamas à Gignac - 1899.....	39
Pont de Saint_Roch - 1791.....	40
Pont du Truel - 1873.....	41
Pont du Boulou - 1850.....	42
Pont du Rozier - 1854.....	43
Pont de Lisle-sur-Tarn - 1839.....	44
Pont de Lunel - < 1622.....	45
Pont de Marolles à Cazouls-lès-beziers - 1864.....	46
Pont des Camisards à Mialet - 1719.....	47
Pont en pierre de Millau - 1817.....	48

Pont suspendu de Millau - 1838	49
Pont de Mirepoix - 1776	50
Pont de Montagnac - < 1824	51
Pont de Montans	52
Pont suspendu de Montfrin - 1838.....	53
Pont Juvenal de Montpellier - < 1392.....	54
Pont de Moussac - 1844	55
Pont Saint-Blaise de Najac - XIIIème siècle	56
Pont de Navech - 1863	57
Pont de Ornaisons - 1752	58
Pont de Pailhès à Pézenas - 1856.....	59
Pont de Palavas - 1852	60
Pont suspendu de Paulhe - 1838.....	61
Pont de Pomas - 1858.....	62
Pont de Rabastens - 1836	63
Pont de Remoulins - 1830	64
Pont de Rieucros, sur la Douctouyre - 1785.....	65
Pont de Sommail - 1774.....	66
Pont de Salles-d'Aude - 1850	67
Pont de Sérignan - 1852	68
Pont Neuf de St-Affrique - 1799	69
Pont Vieux de St-Affrique - 1270.....	70
Pont de St-Bauzille-de-Putois - 1865.....	71
Pont de Larnoux - 1777.....	72
Pont de St-Izaire - 1859.....	73
Pont de Tarrassac - 1871	74
Pont de Villeneuve-les-maguelonnes - 1767.....	75

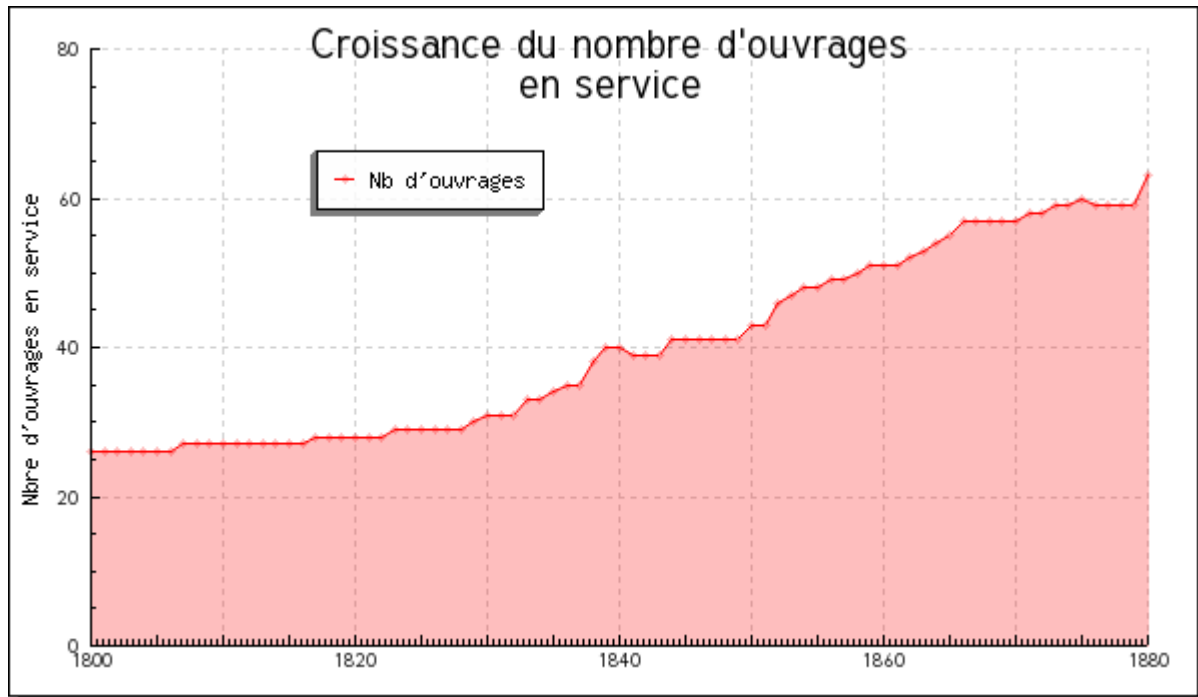
Tous les ponts dans la Région Languedoc

68 réalisations identifiées.



Evolution quantifiée des ouvrages en service

Attention, la courbe ci-dessous est créée dynamiquement à partir de la base des ouvrages. Elle peut donc être amenée à évoluer, en fonction du renseignement de la base.



Ouvrages

- [Pont de bateaux d'Agde - 1705 - 1835](#)
- [Pont suspendu d'Agde - 1836](#)
- [Pont vieux d'Albi - < XIIème siècle - Tjrs en place](#)
- [Pont nouveau d'Albi - 1866](#)
- [Pont de Ambrès - 1839](#)
- [Pont de bateaux d'Arles - < Vème siècle - 1875](#)
- [Pont d'Arles - 1875](#)
- [Pont d'Arthes - 1833 - Tjrs en place](#)
- [Pont flottant de Beaucaire - 1674 - 1829](#)
- [Pont de Beaucaire - 1829](#)
- [Pont-Neuf de Bedarieux - 1853](#)
- [Pont de Bessan - 1862](#)
- [Pont de Beziers - XVIIIème siècle](#)
- [Vieux pont de Beziers sur l'Orb - < XIXème siècle - 1840](#)
- [Pont de Beziers sur l'Orb - 1844](#)
- [Pont de Bousquet d'Orb - < XIXème siècle](#)
- [Pont suspendu de Branoux-les-taillades -](#)

Ouvrages

- [Pont de Fleury d'Aude](#)
- [Pont de Fourques - 1830 - Tjrs en place](#)
- [Pont de Gaillac - 1852](#)
- [Pont de Gignac - 1807 - Tjrs en place](#)
- [Pont de Greffeil - 1770](#)
- [Pont de Herepian - < XIXème siècle](#)
- [Pont de Homps](#)
- [Pont de Lagamas à Gignac - 1776](#)
- [Pont suspendu de Lagamas à Gignac - 1899](#)
- [Pont de Saint Roch - 1791](#)
- [Pont du Truel - 1873](#)
- [Pont du Boulou - 1850](#)
- [Pont du Rozier - 1854](#)
- [Pont de Lisle-sur-Tarn - 1839](#)
- [Pont de Lunel - < 1622](#)
- [Pont de Marolles à Cazouls-lès-beziers - 1864](#)
- [Pont des Camisards à Mialet - 1719](#)
- [Pont en pierre de Millau - 1817](#)
- [Pont suspendu de Millau - 1838](#)
- [Pont de Mirepoix - 1776](#)
- [Pont de Montagnac - <](#)

Ouvrages

- [Pont Juvenal de Montpellier - < 1392](#)
- [Pont de Moussac - 1844](#)
- [Pont Saint-Blaise de Najac - XIIIème siècle - Tjrs en place](#)
- [Pont de Navech - 1863](#)
- [Pont de Ornaisons - 1752](#)
- [Pont de Pailhès à Pézenas - 1856](#)
- [Pont de Palavas - 1852](#)
- [Pont suspendu de Paulhe - 1838](#)
- [Pont de Pomas - 1858](#)
- [Pont de Rabastens - 1836](#)
- [Pont de Remoulins - 1830](#)
- [Pont de Rieucros, sur la Douctouyre - 1785](#)
- [Pont de Sommail - 1774](#)
- [Pont de Salles-d'Aude - 1850](#)
- [Pont de Sérignan - 1852](#)
- [Pont Neuf de St-Affrique - 1799 - Tjrs en place](#)
- [Pont Vieux de St-Affrique - 1270 - Tjrs en place](#)
- [Pont de St-Bauzille-de-Putois - 1865 - 1907](#)
- [Pont de Larnoux - 1777](#)
- [Pont de St-Izaire - 1859](#)

<p><u>1895</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Vieux pont de Carcassone - 1320 - Tjrs en place</u>• <u>Pont de Castelnau-le-lez - < 1334</u>• <u>Pont de Céret - 1339</u>• <u>Pont de Cessenon - 1866</u>• <u>Pont de Collias - 1833 - 1923</u>• <u>Pont d'Elne - 1835</u>	<p><u>1824</u></p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Pont de Montans</u>• <u>Pont suspendu de Montfrin - 1838</u>	<ul style="list-style-type: none">• <u>Pont de Tarrassac - 1871</u>• <u>Pont de Villeneuve-les-maguelonnes - 1767</u>
---	---	--

Pont de bateaux d'Agde - 1705

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : Agde

Type d'ouvrage : Pont flottant

Destruction de l'ouvrage : 1835

Longueur totale : 65m, Nombre de travées : 6, Plus grande portée : 6.66m

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de Agde : [Tous les ouvrages](#), [Pont de bateaux d'Agde - 1705](#), [Pont suspendu d'Agde - 1836](#),

Informations issues de (1)"Affiche de l'adjudication (fixée au 9 août 1725) de la construction d'un pont de bateaux à Agde sur la rivière d'Hérault"- Archives départementales de l'Hérault - 1897 complétées par celles issues du (2)"Inondations en France du VIème siècle à nos jours" - 1863 - Maurice Champion - T5 - p236.

complétées par celles issues du (3)"Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte Creuzé de Lesser.

D'après, (1) et (2) nous savons que ce pont de bateaux sur l'Hérault à Agde, date d'au moins 1705. Il subit de nombreuses vicitudes. « Une inondation l'emporta le 16 novembre 1705. On en construisit un nouveau qui ne dura que depuis le mois de juin 1706 jusqu'au mois de novembre 1721, où il eut le sort du premier. Un troisième, qui fut passant en décembre 1722, et qui coûta 11,000 fr., résista moins longtemps encore à l'impétuosité de l'Hérault, et fut détruit le 2 octobre 1723. Il fut remplacé dans le mois de décembre 1727, par un quatrième pont dont la dépense s'éleva à 25,000 fr., avec la construction des quatre piliers pour les ponts-levis, et dont le plancher fut refait à neuf en 1765 pour 7,000 fr". Une tentative infructueuse de construction d'un pont en pierre eut lieu en 1729. La crue du 14/11/1766 emporta complètement le pont de bateaux. "Celui-ci fut rompu par la rapidité des eaux, et entraîné en partie les 30 septembre et 1^o octobre 1795. Sa destruction réduisit les habitants d'Agde à l'incommodité de ne passer la rivière d'Hérault que dans un bac jusqu'au mois de septembre 1808, où fut achevé le pont de bateaux qu'on voit aujourd'hui."

Selon (3), en 1824, ce pont sur l'Hérault, au service de la route N°132 d'Agde à Toulouse. A cette date, le pont de bateaux alors en place est estimé "de nouvelle construction et en bon état". Il est alors composé de 6 travées de 6.66m chacune, pour une longueur totale de 65 mètres". Il sera malheureusement détruit par la crue de début Octobre 1825, puis reconstruit en 1831, avant d'être remplacé par un pont suspendu.

Pont suspendu d'Agde - 1836

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : Agde

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

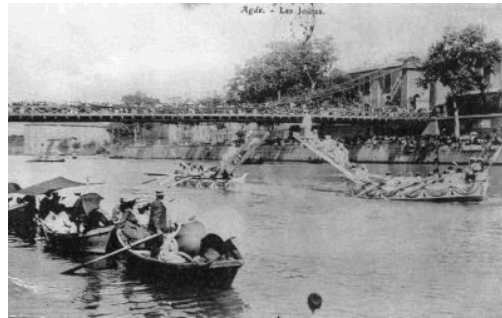
Compagnie(s) : [M. Aristide Chavier](#) - .

Nombre de travées : 1,

Décret, le : 5/9/1835 - Durée concession : 9 ans 5 mois -

Version du texte : V2.0, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de Agde : [Tous les ouvrages](#), [Pont de bateaux d'Agde - 1705](#), [Pont suspendu d'Agde - 1836](#),



Pont suspendu d'Agde

D'après le bulletin de lois du 5/9/1835.

La construction de ce pont, situé sur l'Hérault à Agde, en remplacement des bacs existants, et son adjudication à Aristide Chavier le 3/3/1834 furent approuvées par décret le 5/9/1835, en contre-partie d'une concession de 9 ans et 5 mois. Nous en déduisons que le pont fut mis en service dans les 18 mois qui suivirent cette adjudication, mais cela reste à confirmer.

Pont vieux d'Albi - < XIIème siècle

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Albi
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné
Ouvrage toujours en place (2004)

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de Albi : [Tous les ouvrages](#), [Pont vieux d'Albi - < XIIème siècle](#), [Pont nouveau d'Albi - 1866](#),

Informations extraites de "Les inondations en France depuis le VIème siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, p 227,

Quelques informations sur ce pont sont présentes dans l'ouvrage ci-dessus. Nous notons qu'en Novembre 1609, la crue fut telle, qu'une des idées des villageois fut de lester le pont par tout le fer que le village et ses environs possédaient. Plus tard en 1766, les arches et les piles du pont ont été fortement endommagées par une crue et la quantité d'arbres que l'eau charriait, et il fallut détruire le parapet pour diminuer la résistance au passage de l'eau.

Pont nouveau d'Albi - 1866

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Albi

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Les ouvrages dans la même ville de Albi : [Tous les ouvrages](#), [Pont vieux d'Albi - < XIIème siècle](#), [Pont nouveau d'Albi - 1866](#),

Informations issues des "Les Annales des Ponts et Chaussées" - 1864 - 4ème série - tome 6 - p5

Nous savons selon l'ouvrage en référence que ce pont était en cours de reconstruction en 1864. Il semble qu'il fut livré à la circulation en 1866.

Pont de Ambrès - 1839

Fleuve franchi : l'Agout, commune de : Ambres

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Décret, le : 12/8/1837 -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : faible

Nous n'avons comme document historique sur ce pont que l'ordonnance royale autorisant sa construction. Nous en déduisons que sa mise en service a eu lieu dans les 18 mois qui suivent, mais ceci reste à confirmer. Nous avons bien des cas où, malgré l'ordonnance royale, la construction fut souvent retardée (souvent accompagnée d'un nouveau décret) voire jamais engagée. Nous sommes donc demandeurs de toute information complémentaire permettant de confirmer ou d'infirmer cette hypothèse.

Ce pont fut établi en remplacement du bac existant.

Pont de bateaux d'Arles - < Vème siècle

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Arles

Type d'ouvrage : Pont flottant

Destruction de l'ouvrage : 1875

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de Arles : [Tous les ouvrages](#), [Pont de bateaux d'Arles - < Vème siècle, Pont d'Arles - 1875](#),

Informations extraites de "Les inondations en France depuis le VIème siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, p 179 et 191

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Le pont de bateaux fut, à Arles, pendant longtemps, le seul moyen de franchir le Rhône. Ce pont fut partiellement emporté le 21 Mai 1856, lors de la crue extraordinaire du Rhône et de ses affluents. Il fut rompu aussi le 10 Septembre 1857, en conséquence d'une crue particulièrement violente de l'Ardèche. Ce pont de bateaux ne fut remplacé qu'en 1875 par un pont fixe (métallique).

Pont d'Arles - 1875

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Arles
Type d'ouvrage : Pont fixe métallique

Ouverture au public : 27/4/1875 -
Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de Arles : [Tous les ouvrages](#), [Pont de bateaux d'Arles - < Vème siècle, Pont d'Arles - 1875](#),

Informations extraites de "Les inondations en France depuis le VIème siècle jusqu'à nos jours - 1862 - tome 4" - Maurice Champion, p 179 et 191

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Le pont de bateaux fut, à Arles, pendant longtemps, le seul moyen de franchir le Rhône. Ce pont fut partiellement emporté le 21 Mai 1856, lors de la crue extraordinaire du Rhône et de ses affluents. Il fut rompu aussi le 10 Septembre 1857, en conséquence d'une crue particulièrement violente de l'Ardèche. Ce pont de bateaux ne fut remplacé qu'en 1875 par un pont fixe (métallique).

Pont d'Arthes - 1833

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Arthes
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné
Ouvrage toujours en place (2004)

Décret, le : 14/9/1832 - Coût de construction : 30000 Fr -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen
Informations issues de [Histoire d'Arthes](#)

Pont flottant de Beaucaire - 1674

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Beaucaire

Type d'ouvrage : Pont flottant

Destruction de l'ouvrage : 1829

Longueur totale : 450m, Nombre de travées : 40,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de Beaucaire : [Tous les ouvrages](#), [Pont flottant de Beaucaire - 1674](#), [Pont de Beaucaire - 1829](#),

D'après un article paru en 1840 et publié sur [histo.com](#)

complété par les informations publiées dans "Tableau pittoresque, scientifique et moral de Nismes et de ses environs" - E. Froissard - 1834- p 143,

et par celles issues de "Nouvelles annales des voyages, de la géographie et de l'histoire - 1830" - p 109-110.

Certaines images des cartes postales proviennent du site de [Dominique Morlet](#).

Vous pouvez par ailleurs une des collections des plus complètes de cartes postales sur le pont de Beaucaire sur le site suivant http://sergeriri.free.fr/cart_post01.htm.

Préambule

Beaucaire est une commune du Gard située sur le Rhône à mi-chemin entre Avignon et Arles.

Beaucaire doit sa grande célébrité à la foire qui s'y tient annuellement du 22 au 28 juillet, et qui est regardée comme l'une des principales de l'Europe. On ne sait pas à quelle époque remonte son institution. Au commencement du treizième siècle, les comtes de Toulouse confirmèrent pleinement les franchises dont elle jouissait déjà, et Charles VIII en fixa définitivement la durée à six jours.

On y vient de tous pays, mais principalement de l'Espagne, de l'Italie et de l'Orient, par voie terrestre ou maritime. Selon Louis Barron, la foire de Beaucaire pouvait rassembler plus de 300 000 étrangers, qui plantaient tentes et baraques, si extraordinaire, riche et productive, qu'elle produisait à la ville des revenus toujours enviés, cause de guerre sanglantes, de sièges mémorables, comme ceux de 1216, de 1413...

La problématique du franchissement du Rhône a donc de tout temps été présente.

L'ancien pont



Le pont de Beaucaire



Viaduc sur le Rhône
entre Beaucaire et
Tarascon

Dessin de J.-B. Laurens.

Un pont de bois était en place au XIII^e siècle entre Beaucaire et Tarascon (à confirmer). Un pont de bateaux lui succède dès 1674 ; les désirs inconciliables des deux villes entraînent la réalisation d'un pont de bateaux en baïonnette. Celui-ci est réalisé en deux parties indépendantes et décalées, l'une allant de Beaucaire à une île séparant le Rhône en deux bars, l'autre de cette île à Tarascon. Ce pont fonctionnera jusqu'en 1830 avec toutefois bien des déboires, comme en 1754, où il fut emporté par une cure du Rhône particulièrement importantes, qui emporta le pont, portèrent ses débris jusqu'à Arles, ce qui eut pour effet d'emporter aussi le pont d'Arles !

Le pont suspendu

Le pont de bateaux a été remplacé en 1829 par un pont suspendu de taille particulièrement impressionnante, dont la construction débute en Décembre 1826 : La [ville de Beaucaire](#) le présente comme le deuxième (s'il n'était manifestement pas le deuxième chronologiquement, il apparaît comme le plus grand mis en service à cette date !).

Le pont suspendu est constitué de 4 travées, portées par 3 piles, faite en pierre de Beaucaire. Les deux travées centrales font 390 pieds de long tandis que les deux extrêmes ne font que 295 pieds.

Le vieux pont de bateaux est transporté en partie plus en amont sur le Rhône, où il réunira Villeneuve les Avignon avec l'île de la Barthelasse.

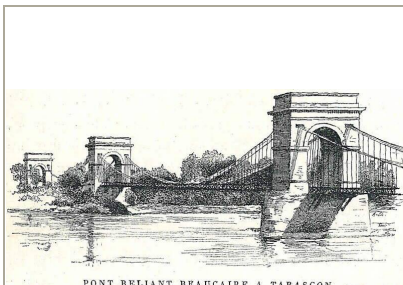


Le pont de Beaucaire en 1915

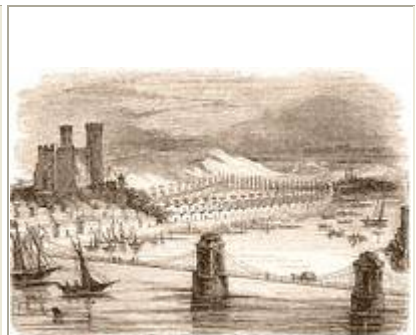
Plus précisément, les travaux du pont furent adjugés le 7 Octobre 1828 à la société Seguin, Montgolfier et Cie, c'est à dire à la compagnie fondée par [Jules Seguin](#). La compagnie obtint alors la concession pour la durée la plus longue acceptable soit 98 ans. La largeur du Rhône, à l'endroit où le pont est établi, est de 450 mètres ; cet espace est occupé par quatre travées formées au moyen de trois piles de suspension construites dans la rivière, et laissant entre elles deux grandes travées à chaînes entières de 120 mètres chacune. Les travées latérales font 94 mètres. Ce pont a été livré à la circulation le 14 octobre 1829 (en 1831 selon [Michel Cotte](#)). Il fut l'oeuvre conjointe de [Jules Seguin](#) et de [Joseph Chaley](#), ce dernier allant s'illustrer particulièrement dans les années qui suivirent par la construction des ponts de Fribourg (Suisse).



Le pont de Beaucaire
Nicolas-Marie-Joseph
Chapuy 1790-1858
Dessin à la mine de
plomb - 13.7 x 21.5 cm



PONT RELIANT BEAUCAIRE A TARASCON
Le pont de Beaucaire en
gravure



Le pont de Beaucaire



Le pont de Beaucaire
annoncé à 664 mètres



LE PONT DE BEAUCAIRE A TARASCON
Le pont de Beaucaire
Vue 1941



Beaucaire -- Les eaux du Rhône pris par les glaces

Le chemin de fer parvient à Beaucaire en 1840, occasionnant le déclin de la foire. En 1844, un ouragan détruit le tablier du pont.

Pont de Beaucaire - 1829

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Beaucaire

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - [Joseph Chaley ou Challey](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Jules Seguin](#) - .

Longueur totale : 446m, Nombre de travées : 4, Plus grande portée : 127.4m

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : excellent

Les ouvrages dans la même ville de Beaucaire : [Tous les ouvrages](#), [Pont flottant de Beaucaire - 1674](#), [Pont de Beaucaire - 1829](#),

D'après un article paru en 1840 et publié sur [histo.com](#)

complété par les informations publiées dans "Tableau pittoresque, scientifique et moral de Nismes et de ses environs" - E. Froissard - 1834- p 143,

et par celles issues de "Nouvelles annales des voyages, de la géographie et de l'histoire - 1830" - p 109-110.

Certaines images des cartes postales proviennent du site de [Dominique Morlet](#).

Vous pouvez par ailleurs une des collections des plus complètes de cartes postales sur le pont de Beaucaire sur le site suivant http://sergeriri.free.fr/cart_post01.htm.

Préambule

Beaucaire est une commune du Gard située sur le Rhône à mi-chemin entre Avignon et Arles.

Beaucaire doit sa grande célébrité à la foire qui s'y tient annuellement du 22 au 28 juillet, et qui est regardée comme l'une des principales de l'Europe. On ne sait pas à quelle époque remonte son institution. Au commencement du treizième siècle, les comtes de Toulouse confirmèrent pleinement les franchises dont elle jouissait déjà, et Charles VIII en fixa définitivement la durée à six jours.

On y vient de tous pays, mais principalement de l'Espagne, de l'Italie et de l'Orient, par voie terrestre ou maritime. Selon Louis Barron, la foire de Beaucaire pouvait rassembler plus de 300 000 étrangers, qui plantaient tentes et baraques, si extraordinaire, riche et productive, qu'elle produisait à la ville des revenus toujours enviés, cause de guerre sanglantes, de sièges mémorables, comme ceux de 1216, de 1413...

La problématique du franchissement du Rhône a donc de tout temps été présente.

L'ancien pont



Le pont de Beaucaire



Viaduc sur le Rhône
entre Beaucaire et
Tarascon

Dessin de J.-B. Laurens.

Un pont de bois était en place au XIII^e siècle entre Beaucaire et Tarascon (à confirmer). Un pont de bateaux lui succède dès 1674 ; les désirs inconciliables des deux villes entraînent la réalisation d'un pont de bateaux en baïonnette. Celui-ci est réalisé en deux parties indépendantes et décalées, l'une allant de Beaucaire à une île séparant le Rhône en deux bars, l'autre de cette île à Tarascon. Ce pont fonctionnera jusqu'en 1830 avec toutefois bien des déboires, comme en 1754, où il fut emporté par une cure du Rhône particulièrement importantes, qui emporta le pont, portèrent ses débris jusqu'à Arles, ce qui eut pour effet d'emporter aussi le pont d'Arles !

Le pont suspendu

Le pont de bateaux a été remplacé en 1829 par un pont suspendu de taille particulièrement impressionnante, dont la construction débute en Décembre 1826 : La [ville de Beaucaire](#) le présente comme le deuxième (s'il n'était manifestement pas le deuxième chronologiquement, il apparaît comme le plus grand mis en service à cette date !).

Le pont suspendu est constitué de 4 travées, portées par 3 piles, faite en pierre de Beaucaire. Les deux travées centrales font 390 pieds de long tandis que les deux extrêmes ne font que 295 pieds.

Le vieux pont de bateaux est transporté en partie plus en amont sur le Rhône, où il réunira Villeneuve les Avignon avec l'île de la Barthelasse.

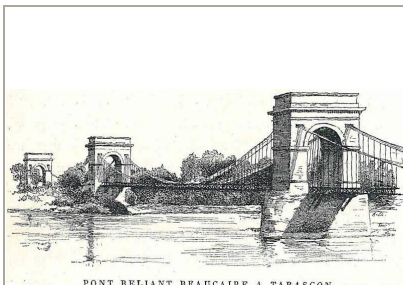


Le pont de Beaucaire
en 1915

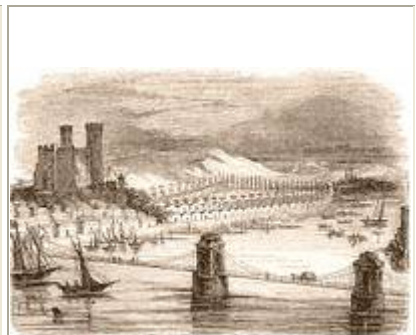
Plus précisément, les travaux du pont furent adjugés le 7 Octobre 1828 à la société Seguin, Montgolfier et Cie, c'est à dire à la compagnie fondée par [Jules Seguin](#). La compagnie obtint alors la concession pour la durée la plus longue acceptable soit 98 ans. La largeur du Rhône, à l'endroit où le pont est établi, est de 450 mètres ; cet espace est occupé par quatre travées formées au moyen de trois piles de suspension construites dans la rivière, et laissant entre elles deux grandes travées à chaînes entières de 120 mètres chacune. Les travées latérales font 94 mètres. Ce pont a été livré à la circulation le 14 octobre 1829 (en 1831 selon [Michel Cotte](#)). Il fut l'oeuvre conjointe de [Jules Seguin](#) et de [Joseph Chaley](#), ce dernier allant s'illustrer particulièrement dans les années qui suivirent par la construction des ponts de Fribourg (Suisse).



Le pont de Beaucaire
Nicolas-Marie-Joseph
Chapuy 1790-1858
Dessin à la mine de
plomb - 13.7 x 21.5 cm



PONT RELIANT BEAUCAIRE A TARASCON
Le pont de Beaucaire en
gravure



Le pont de Beaucaire



Le pont de Beaucaire
annoncé à 664 mètres



LE PONT DE BEAUCAIRE A TARASCON
Le pont de Beaucaire
Vue 1941



Les eaux du Rhône pris
par les glaces

Le chemin de fer parvient à Beaucaire en 1840, occasionnant le déclin de la foire. En 1844, un ouragan détruit le tablier du pont.

Pont-Neuf de Bedarieux - 1853

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Bedarieux
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Décret, le : 26/1/1848 - Ouverture au public : 9/11/1853 -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues du site [Histoire de Bédarieux](#), complétées par l'ordonnance royale du 26/1/1848.

Pont de Bessan - 1862

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : Bessan
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 80m,

Décret, le : 5/10/1861 - Ouverture au public : 12/10/1862 - Durée concession : 40 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Beziers - XVIIIème siècle

Fleuve franchi : le Canal du Midi, commune de : Beziers

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Les ouvrages dans la même ville de Beziers : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Beziers - XVIIIème siècle](#), [Vieux pont de Beziers sur l'Orb - < XIXème siècle](#), [Pont de Beziers sur l'Orb - 1844](#),

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Vieux pont de Beziers sur l'Orb - < XIXème siècle

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Beziers
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné
Destruction de l'ouvrage : 1840

Longueur totale : 260m, Nombre de travées : 19,
Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de Beziers : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Beziers - XVIIIème siècle](#), [Vieux pont de Beziers sur l'Orb - < XIXème siècle](#), [Pont de Beziers sur l'Orb - 1844](#),

Informations issues de (1)"Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte Creuzé de Lesser,

complétées par celles issues du bulletin de lois du 20/7/1840

et par celle publiée dans "l'ami de la Religion" - 1843 - Tome 118 - p634.

Selon (1), en 1824, ce pont sur l'Orb, au service de la route royale N°10 de Paris à Perpignan et à l'Espagne, comporte 19 arches et mesure 260 mètres de long pour 5 mètres de large.

Il est décrit alors de la façon suivante : "Ce pont, en pierre de taille, est en mauvais état. Il est sinueux et beaucoup trop étroit; il serait nécessaire d'y établir des trottoirs en fer pour les gens à pied, afin de prévenir les malheurs fréquents qui arrivent dans sa traversée."

Le bulletin royal (2) du 20/7/1840, autorise sa reconstruction. Nous supposons donc sa destruction vers 1840, ce que l'information publiée en (3) confirmerait puisqu'elle indique une reconstruction en cours du nouveau pont en 1843.

Pont de Beziers sur l'Orb - 1844

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Beziers

Type d'ouvrage : Pont - structure non déterminée

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Les ouvrages dans la même ville de Beziers : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Beziers - XVIIIème siècle](#), [Vieux pont de Beziers sur l'Orb - < XIXème siècle](#), [Pont de Beziers sur l'Orb - 1844](#),

Informations issues de l "Ami de la religion" - tome 118" .

Nous savons juste que le pont était en construction en Septembre 1843, et qu'il a résisté à la crue qui emporta le pont de service construit pour l'occasion. Nous en déduisons qu'il fut mis en service dans l'année qui suivit.

Pont de Bousquet d'Orb - < XIXème siècle

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Bousquet_d_Orb

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 85m, Nombre de travées : 7,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues de (1)"Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte Creuzé de Lesser.

Selon (1), en 1824, ce pont sur l'Orb, au service de la route départementale N°8 de Lodève à Castres, comporte 7 arches de moellons. Il est alors estimé en mauvais état et d'ancienne construction.

Pont suspendu de Branoux-les-taillades - 1895

Fleuve franchi : le Gardon, commune de : Branoux-les-taillades
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : faible

Vieux pont de Carcassone - 1320

Fleuve franchi : l'Aude, commune de : Carcassone
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné
Ouvrage toujours en place (2004)

Nombre de travées : 12,
Décret, le : 20/7/1840 -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Informations issues du site de la [Ville de Carcassone](#),
complétées par celles du bulletin de lois du 20/7/1840 .

La construction de ce pont semble s'être achevée en 1320. Il subit de nombreuses réparations dont celle qui l'objet de ce bulletin royal du 20/7/1840, qui autorise la reconstruction du pont de Carcassone sur l'Aude, au service de la route royale N°113 de Narbonne à Toulouse.

Pont de Castelnau-le-lez - < 1334

Fleuve franchi : Le Lez, commune de : Castelnau-le-lez
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 89m, Nombre de travées : 6,
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues de (1) "Histoire de la commune de Montpellier" - A. Germain - 1851 - p 165 complétées par celles issues de (2) "Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte Creuzé de Lesser.

La présence du pont de Castelnau sur le Lez est déjà mentionnée en 1334, dans l'ouvrage (1). Selon (2), en 1824, ce pont sur le Lez, au service de la route royale N°105 de Lyon à Béziers par Lunel et Montpellier, comporte 6 arches en pierre de taille, pour une longueur de 89 mètres. Il est alors estimé "d'ancienne construction et en état".

Pont de Céret - 1339

Fleuve franchi : le Tech, commune de : Ceret
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 45.45m,
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont de Cessenon - 1866

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Cessenon-s-Orb
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 110m,
Décret, le : 3/5/1865 - Ouverture au public : 30/3/1866 - Durée concession : 50 ans - Coût de construction : 110000 Fr -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Collias - 1833

Fleuve franchi : le Gardon, commune de : Collias

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Destruction de l'ouvrage : 1923

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

D'après le site Internet [A visiter à Collias](#)

L'inauguration à Collias, du superbe pont suspendu à tablier de chêne établi sur le Gardon, eut lieu en 1833, suite à la création de la route du Beaumont. Il fut alors dénommé pont "Louis-Philippe". Plus tard, le pont doit être remplacé. La construction du nouveau pont dura de 1920 à 1923 en ne gardant de l'ancien pont que les deux bâtiments d'ancrage (servant alors d'octroi), et deux piles. C'est le pont que nous connaissons aujourd'hui.

Pont d'Elne - 1835

Fleuve franchi : le Tech, commune de : Elne

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Architecte(s) : [Armand-Joseph Bayard de la Vingtrie](#) - ; Compagnie(s) : [Bayard de la Vingtrie](#) - .

Décret, le : 8/1/1834 - Durée concession : 20 ans 6 mois - Subvention : 20000 Fr

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Extrait du bulletin de lois du 8/1/1834.

Le pont suspendu d'Elne, fut établi par M Bayard de la Vingtrie, sur la route n°114 de Perpignan à Port-Vendres

Pont de Fleury d'Aude

Fleuve franchi : l'Aude, commune de : Fleury-d-aude
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Pont de Fourques - 1830

Fleuve franchi : le Rhône, commune de : Fourques

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Ouvrage toujours en place (2004)

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - [M. Bouvier](#) - ; Compagnie(s) : [Mignot frères](#) - .

Décret, le : 10/7/1828 - Ouverture au public : 1/4/1830 - Durée concession : 53 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen



Pont de Fourques

Le Pont suspendu de Fourques (département du Gard) sur le Petit Rhône est le dernier des huit ponts construits dans la vallée rhodannienne par les Seguin pendant cette première période de 1825 à 1830

Pont de Gaillac - 1852

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Gaillac
Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Nombre de travées : 1,
Décret, le : 21/6/1837 -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible



Pont de Gaillac

Pont de Gignac - 1807

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : Gignac

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Ouvrage toujours en place (2004)

Architecte(s) : [Bertrand Garipuy](#) - ;

Longueur totale : 174.76m, Nombre de travées : 3, Plus grande portée : 48.42m

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Les ouvrages dans la même ville de Gignac : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Gignac - 1807](#), [Pont de Lagamas à Gignac - 1776](#), [Pont suspendu de Lagamas à Gignac - 1899](#),

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard
mais aussi le site très riche sur [Pont de Gignac](#)

Pont de Greffeil - 1770

Commune de : Greffeil

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [François Garipuy \(père\)](#) - ;

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont de Herepian - < XIXème siècle

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Herepian
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 140m, Nombre de travées : 8,
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues de (1)"Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte Creuzé de Lesser.

Il est vraisemblable que la construction du pont de pierre de Hérépian date du Moyen-Age. Selon (1), en 1824, ce pont sur l'Orb, au service de la route départementale N°7 d'Agde à Castres, comporte 7 arches de pierre et moellons, et une travée en bois. Il est alors estimé en très mauvais état et d'ancienne construction.

Pont de Homps

Fleuve franchi : l'Aude, commune de : Homps

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [Bertrand Garipuy](#) - ;

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont de Lagamas à Gignac - 1776

Commune de : Gignac

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 26.8m, Nombre de travées : 1, Plus grande portée : 26.8m

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Les ouvrages dans la même ville de Gignac : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Gignac - 1807](#), [Pont de Lagamas à Gignac - 1776](#), [Pont suspendu de Lagamas à Gignac - 1899](#),

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont suspendu de Lagamas à Gignac - 1899

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : Gignac

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Les ouvrages dans la même ville de Gignac : [Tous les ouvrages](#), [Pont de Gignac - 1807](#), [Pont de Lagamas à Gignac - 1776](#), [Pont suspendu de Lagamas à Gignac - 1899](#),

Pont de Saint_Roch - 1791

Fleuve franchi : l'Agout, commune de : Lavour

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [Joseph-Marie Saget](#) - ;

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont du Truel - 1873

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Le_Truel
Type d'ouvrage : Pont - structure non déterminée

Longueur totale : 85m,
Décret, le : 25/6/1873 - Ouverture au public : 25/6/1873 - Durée concession : 54 ans - Coût de construction : 85000 Fr -
Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont du Boulou - 1850

Fleuve franchi : le Tech, commune de : Le_Boulou
Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Nombre de travées : 1,
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible



Pont du Boulou

Pont du Rozier - 1854

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Le_Rozier
Type d'ouvrage : Pont - structure non déterminée

Longueur totale : 54m,
Décret, le : 3/3/1846 - Ouverture au public : 1/6/1854 - Durée concession : 69 ans - Coût de construction : 54000 Fr -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Lisle-sur-Tarn - 1839

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Lisle-s-tarn
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Nombre de travées : 1,
Décret, le : 12/7/1837 -
Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : faible

Nous n'avons comme document historique sur ce pont que l'ordonnance royale autorisant sa construction. Nous en déduisons que sa mise en service a eu lieu dans les 18 mois qui suivent, mais ceci reste à confirmer. Nous avons bien des cas où, malgré l'ordonnance royale, la construction fut souvent retardée (souvent accompagnée d'un nouveau décret). Nous sommes donc demandeurs de toute information complémentaire permettant de confirmer ou d'infirmer cette hypothèse.

Pont de Lunel - < 1622

Commune de : Lunel

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 79m, Nombre de travées : 5,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues de (1)"Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte Creuzé de Lesser.

Il est vraisemblable que la construction du pont de Lunel date du Moyen-Age. Selon (1), en 1824, ce pont sur le Vidourle, à Lunel, au service de la route N°105 de Lyon à Béziers par Lunel et Montpellier, est en pierre de taille, et estimé en bon état. Il y est noté qu'il fut élargi en 1698 et restauré en 1802.

Pont de Marolles à Cazouls-lès-beziers - 1864

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Cazouls-les-beziers
Type d'ouvrage : Pont - structure non déterminée

Décret, le : 23/7/1863 - Ouverture au public : 13/10/1864 - Durée concession : 59 ans -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux](#).

Un premier décret autorisant la construction d'un pont suspendu à Cazouls-lès-Béziers sur l'Orb fut publié le 29/1/1853.

Pont des Camisards à Mialet - 1719

Fleuve franchi : le Gardon_mialet, commune de : Mialet
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont en pierre de Millau - 1817

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Millau
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Décret, le : 25/3/1818 -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : faible

Les ouvrages dans la même ville de Millau : [Tous les ouvrages](#), [Pont en pierre de Millau - 1817](#), [Pont suspendu de Millau - 1838](#),

Informations extraites "Recueil de jurisprudence générale" - T44 - IIème partie - p828 - décret du 25/10/1822,

complétées par celles issues de "Bradshaw's illustrated travellers' handbook - 1857" - p 41

La décision juridique relative au contentieux opposant des passeurs à gué et le concessionnaire du pont en date du 25/10/1822 nous informe que le 25/3/1818, une ordonnance royale autoise une société d'actinaire à construire un pont à Milhau sur le Tarn, et de percevoir un péage.

Par ailleurs, ce pont est mentionné dans ce livre daté de 1857.

Pont suspendu de Millau - 1838

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Millau
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Décret, le : 7/6/1835 -
Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : faible

Les ouvrages dans la même ville de Millau : [Tous les ouvrages](#), [Pont en pierre de Millau - 1817](#), [Pont suspendu de Millau - 1838](#),

Informations extraites du bulletin de lois du 7/3/1835,
complétées de "Bradshaw's illustrated travellers' handbook - 1857" - p 41

Ce pont dont l'autorisation est publiée par décret royal du 7/3/1835. Nous en déduisons que sa mise en service a eu lieu dans les 18 mois qui suivent, mais ceci reste à confirmer. Nous avons bien des cas où, malgré l'ordonnance royale, la construction fut souvent retardée (souvent accompagnée d'un nouveau décret). Par ailleurs ce pont est mentionné dans ce livre daté de 1857.

Pont de Mirepoix - 1776

Fleuve franchi : l'Hers Vif, commune de : Mirepoix

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [Bertrand Garipuy](#) - ;

Longueur totale : 136.5m,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont de Montagnac - < 1824

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : Montagnac
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 110m, Nombre de travées : 5,
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues de (1)"Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte Creuzé de Lesser.

Selon (1), en 1824, ce pont sur l'Hérault, au service de la route N°105 de Lyon à Béziers par Lunel et Montpellier. A cette date, le pont en pierre de taille est estimé "de nouvelle construction" et en bon état. Il est alors composé de 5 arches et de soixante-dix-sept travées de décharges (?).

Pont de Montans

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Montans
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Nombre de travées : 1,
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Pont suspendu de Montfrin - 1838

Fleuve franchi : le Gard, commune de : Montfrin

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Compagnie(s) : [Brouzet, Boumardot, Cazenave](#) - .

Nombre de travées : 2,

Décret, le : 23/8/1835 - Ouverture au public : 13/3/1838 -

Version du texte : V2.2, Niveau de fiabilité : moyen



Pont suspendu de Montfrin

Informations issues de l'ouvrage (1) "L'ami de la religion" publié en 1837 - tome 94 -p 268, complétées par celles extraites du (2) "jugement de la Cour Royale de Nîmes" du 1-06/1840.

Une ordonnance royale autorise la construction du pont suspendu le 23/8/1835, en remplacement du bac existant. Selon (2), le Sieur Brouzet de Lyon, se rend concessionnaire du pont, acté par procès-verbal le 10/10/1835. Selon (1), "L'ami de la Religion" nous précise que vers le 16 Septembre 1837, le nouveau pont de Montfrin n'a pas résisté aux épreuves de résistance. Le tablier des deux travées s'est écroulé, entraînant avec lui 8 personnes dont une décédera de noyade. La foule s'en prit alors au constructeur de l'ouvrage.

Enfin par (2), nous savons que le pont fut finalement livré à la circulation le 13/3/1838.

Pont Juvenal de Montpellier - < 1392

Fleuve franchi : Le Lez, commune de : Montpellier
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 121m, Nombre de travées : 7,
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues de (1) "Histoire de la commune de Montpellier" - A. Germain - 1851,
complétées par celles issues de (2) "Statistique du Département de l'Hérault" - 1824 - Hippolyte
Creuzé de Lesser.

La présence du pont de Juvenal est déjà mentionnée en 1392, dans l'ouvrage (1). Selon (2), en 1824, ce pont sur le Lez, permettant de relier le centre de Montpellier au port de Juvenal, comporte 7 arches en pierre de taille, pour une longueur de 121 mètres. Il est alors estimé en bon état.

Pont de Moussac - 1844

Fleuve franchi : le Gardon, commune de : Moussac

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Architecte(s) : [Adolphe Boulland](#) - ; Compagnie(s) : [Sieur Boulland](#) - .

Décret, le : 13/11/1839 - Subvention : 50000 Fr

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Informations issues des "Bulletins de lois" des 13/11/1839 et 10/2/1841

complétées par les informations publiées l "Ami de la religion" - tome 118 .

et par celles issues des "Annales des Ponts et Chaussées" - 3ème série - Tome 10 - 1860 - Paris - p27

Ce pont construit sur le Gardon, en remplacement du bac existant, dont la construction est autorisée le 13/11/1839, fait l'objet d'un deuxième arrêté le 10/2/1841 qui interdit tous les passages à gué en amont et en aval, sur une distance de 1200 mètres. Ce dernier arrêté confirme donc la construction du pont. Nous savons par ailleurs que le 19 Septembre 1843, une crue emporte les premiers ouvrages mis en place pour la construction du pont. Nous en déduisons que le pont fut mis en service dans l'année qui suivit. A noter que le 7/6/1859, le Sieur Boulland est mis en demeure de réparer le pont suspendu.

Pont Saint-Blaise de Najac - XIIIème siècle

Fleuve franchi : l'Aveyron, commune de : Najac
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné
Ouvrage toujours en place (2004)

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

Informations issues de (1)[Aveyron, pays de ponts](#)

Selon (1), sur la route de Najac, on emprunte le Pont Saint Blaise élevé à la fin du XIII^e siècle pour franchir l'Aveyron, (avant Najac) .

Pont de Navech - 1863

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Broquies
Type d'ouvrage : Pont - structure non déterminée

Longueur totale : 108m,
Décret, le : 28/3/1863 - Ouverture au public : 1/7/1863 - Durée concession : 62 ans - Coût de construction : 108000 Fr -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Ornaisons - 1752

Fleuve franchi : l'Orbieu, commune de : Ornaisons
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Longueur totale : 105.4m,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont de Pailhès à Pézenas - 1856

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : Pezenas

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 100m,

Décret, le : 24/8/1854 - Ouverture au public : 10/3/1856 - Durée concession : 60 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Palavas - 1852

Fleuve franchi : Le Lez, commune de : Palavas
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 63.6m,

Décret, le : 1/5/1851 - Ouverture au public : 25/10/1852 - Durée concession : 35 ans - Coût de construction : 63600 Fr -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont suspendu de Paulhe - 1838

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Paulhe
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Décret, le : 30/4/1838 -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : faible

L'autorisation de construction d'un pont suspendu entre les communes de Paulhe et Compeyre, sur le Tarn, en remplacement du bac de Lumençon, fut établie par l'ordonnance du 30/4/1838.

Nous en déduisons que sa mise en service a eu lieu dans les 18 mois qui suivent, mais ceci reste à confirmer.

Nous avons bien des cas où, malgré l'ordonnance royale, la construction fut souvent retardée (souvent accompagnée d'un nouveau décret) voire jamais engagée. Nous sommes donc demandeurs de toute information complémentaire permettant de confirmer ou d'infirmer cette hypothèse.

Pont de Pomas - 1858

Fleuve franchi : l'Aude, commune de : Pomas
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Décret, le : 28/3/1850 - Ouverture au public : 1/12/1858 - Durée concession : 30 ans -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux](#)

Informations complétées par le bulletin de lois du 28/3/1850.

Informations affinées par celles publiées sur le site de l'Histoire de Pomas (disparu récemment d'Internet).

L'ordonnance mentionnée ci-dessus autorise la construction d'un pont suspendu au lieu-dit le *Passage de Lagate*, dans la commune de Pomas. Un pont suspendu était initialement prévu mais c'est finalement un pont maçonné qui sera établi, peut-être suite à la [catastrophe d'Angers](#) du 16/4/1850, qui conduit les autorités à recommander très fortement l'abandon au moins provisoire de ce type de technologie, au profit des technologies conventionnelles.

Pont de Rabastens - 1836

Fleuve franchi : le Tarn, commune de : Rabastens

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Architecte(s) : [Armand-Joseph Bayard de la Vingtrie](#) - ; Compagnie(s) : [Bayard de la Vingtrie](#) - .

Nombre de travées : 1,

Décret, le : 18/3/1836 - Durée concession : 29 ans 8 mois -

Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : moyen

Informations extraites de la page consacrée à la présentation du [Pays rabastinois](#) ainsi que des ordonnance de 1832 et 1836

Une première adjudication des travaux de construction du pont à Rabastens à l'entreprise de M. Bayard de Vingtrie, a lieu le 26/7/1832 et sera confirmée par ordonnance royale le 24/10/1832. Cette première démarche sera pourtant sans effet, par refus des communes avoisinantes de payer les travaux relatifs aux abords du pont. Finalement une nouvelle ordonnance du 18/3/1836 permettra la finalisation des travaux.

Pont de Remoulins - 1830

Fleuve franchi : le Gard, commune de : Remoulins

Type d'ouvrage : Pont suspendu en fil de fer

Architecte(s) : [Marc Seguin et freres](#) - ; Compagnie(s) : [Cie Jules Seguin](#) - .

Longueur totale : 120m, Nombre de travées : 1, Plus grande portée : 120m

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

La paternité du pont aux frères Seguin repose sur les informations issues du Fonds Seguin déposé aux Archives Départementales de l'Ardèche

La construction de ce pont est en effet mentionnée brièvement dans l'inventaire des ponts construits par les frères Seguin page 228 du grand livre de compte (41J87).



Synthèse manuscrite d'un grand nombre de ponts construits par les frères Seguin
Fonds Seguin AD 41J87



Pont suspendu de Remoulins

Ce pont sur le Gard se trouvait à une lieue environ du fameux pont du Gard bâti par les romains. Il consistait en une seule travée de 120 mètres de long suspendue, par des câbles en fil de fer, à quatre pylônes de type colonne de Pestum d'environ 10 mètres de hauteur.

Seul les pylônes du pont construit en 1830 restent encore visibles.

Pont de Rieucros, sur la Douctouyre - 1785

Commune de : Rieucros

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [François Garipuy \(père\)](#) - ;

Longueur totale : 50.1m,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont de Sommail - 1774

Fleuve franchi : le Canal du Midi, commune de : Salleles-d-aude

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [François Garipuy \(père\)](#) - ;

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard

Pont de Salles-d'Aude - 1850

Fleuve franchi : l'Aude, commune de : Salles-d-aude
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Décret, le : 24/7/1848 - Ouverture au public : 25/10/1850 - Durée concession : 18 ans -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Sérignan - 1852

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Sérignan
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Décret, le : 11/5/1850 - Durée concession : 18 ans -
Version du texte : V1.1, Niveau de fiabilité : faible



Pont de Sérignan

La seule pièce dont nous disposons est le décret autorisant la construction du pont. En fonction des usages de l'époque, nous en avons déduit une date approximative de mise en service de 1852 qu'il reste à confirmer! Ce pont est mis en place en remplacement du bac existant.

Pont Neuf de St-Affrique - 1799

Fleuve franchi : La Sorgues, commune de : St-Affrique
Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné
Ouvrage toujours en place (2004)

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de St-Affrique : [Tous les ouvrages](#), [Pont Neuf de St-Affrique - 1799](#), [Pont Vieux de St-Affrique - 1270](#),

Informations issues de (1) "Journal général de la Littérature en France - Classe Mécanique et artificielle - Année 1812" - Paris - p78

Selon (1) ce pont de Saint-Affrique sur la Sorgues, au service de la route de Bordeaux à Nice, est déclaré terminé avant 1800. Le [site officiel de la ville de St-Affrique](#) précise qu'il est commencé en 1789 et achevé vers 1810.

Pont Vieux de St-Affrique - 1270

Fleuve franchi : La Sorgues, commune de : St-Affrique

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Ouvrage toujours en place (2004)

Nombre de travées : 3,

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : moyen

Les ouvrages dans la même ville de St-Affrique : [Tous les ouvrages](#), [Pont Neuf de St-Affrique - 1799](#), [Pont Vieux de St-Affrique - 1270](#),

Informations issues de (1)[site officiel de la ville de St-Affrique](#)

Selon (1), le Pont Vieux fut construit vers 1270. Il fut classé monument historique le 12 juillet 1886. Seul pont sur la Sorgues jusqu'au début du XIXème siècle, sa construction est remarquable mais d'accès difficile aux charrois qui voulaient l'emprunter.

Pont de St-Bauzille-de-Putois - 1865

Fleuve franchi : l'Herault, commune de : St-Bauzille-de-Putois

Type d'ouvrage : Pont suspendu

Destruction de l'ouvrage : 1907

Longueur totale : 120m,

Décret, le : 10/2/1864 - Ouverture au public : 16/1/1865 - Durée concession : 60 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations extraites de la notice PONT SUSPENDU DE SAINT-BAUZILLE DE PUTOIS
(Hérault)LYON P.LEGENDRE 1909- IN8 br.23p.-ill.in et ht.

Grâce à la notice ci-dessus, nous savons que l'ouvrage a été détruit partiellement suite à l'ouragan du 9.10.1907-

Pont de Larnoux - 1777

Commune de : St-Felix-De-Lodez

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Architecte(s) : [Bertrand Garipuy](#) - ;

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard
mais aussi le site très riche sur [Pont de Gignac](#)

Pont de St-Izaire - 1859

Commune de : St-Izaire

Type d'ouvrage : Pont - structure non déterminée

Décret, le : 23/4/1856 - Ouverture au public : 3/2/1859 - Durée concession : 40 ans -

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [*Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.*](#)

Pont de Tarrassac - 1871

Fleuve franchi : l'Orb, commune de : Tarrassac
Type d'ouvrage : Pont suspendu

Longueur totale : 100m,
Décret, le : 12/11/1868 - Ouverture au public : 24/4/1871 - Durée concession : 44 ans 6 mois -
Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort



Pont de Tarrassac

Informations issues du rapport de 1889, du Ministère de l'Intérieur, sur l'exécution de la loi de 1880 : [Rapport sur les Opérations effectuées pour le rachat des ponts à péage dépendant des chemins vicinaux.](#)

Pont de Villeneuve-les-maguelonnes - 1767

Commune de : Villeneuve-Les-Maguelonnes

Type d'ouvrage : Pont en pierre ou maçonné

Version du texte : V1.0, Niveau de fiabilité : fort

Pour plus de détails : [Les Ponts Modernes - 18EME-19EME siècles](#) - Editions Picard